

Na temelju članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 150/11, 119/14 i 93/16), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2018. godine donijela

ZAKLJUČAK

1. Nastavno na Zaključak koji je Vlada Republike Hrvatske donijela na sjednici održanoj u Gradu Splitu, 4. svibnja 2018. godine, zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da, po izradi studije izvedivosti Projekta poboljšanja prometne povezanosti otoka Hvara: Poljica - Sućuraj - Drvenik - čvor Ravča, osigura izradu projektne dokumentacije i dobivanje svih suglasnosti i dozvola, te da odabere model financiranja njegove realizacije.

2. Zadužuje se Ministarstvo zaštite okoliša i energetike da osigura sudjelovanje društva Hrvatska elektroprivreda d.d. i Hrvatskih voda u pripremi projektne dokumentacije, ishodu suglasnosti i dozvola te financiranju Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka, sukladno svojoj nadležnosti.

3. Zadužuju se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta i Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije da, u suradnji s društvom Hrvatske ceste d.o.o., Splitsko-dalmatinskom županijom, Općinom Podgora, Općinom Jelsa i Općinom Sućuraj osiguraju potrebnu podršku i suradnju u pripremi i provođenju Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka, sukladno svojoj nadležnosti.

4. Za nositelja Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka određuje se društvo Hrvatske ceste d.o.o., a za koordinaciju svih aktivnosti dionika iz točaka 2. i 3. ovoga Zaključka određuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

KLASA:
URBROJ:
Zagreb,

Predsjednik

mr. sc. Andrej Plenković

O B R A Z L O Ž E N J E

Temeljem Zaključka sa sjednice Vlade Republike Hrvatske u Splitu, Projekt poboljšanja prometne povezanosti otoka Hvara: Poljica - Sućuraj - Drvenik - čvor Ravča je vraćen u nadležnost društva Hrvatske ceste d.o.o. Društvo je ugovorilo izradu studije izvedivosti te će se kroz njenu izradu dokazati opravdanost kompletnog Projekta u tehničkom i financijskom smislu.

Ovim zaključkom određuje se kontinuitet nastavka pripreme i provedbe Projekta na način da se po izradi studije izvedivosti Projekta poboljšanja prometne povezanosti otoka Hvara: Poljica - Sućuraj - Drvenik - čvor Ravča osigura izrada projektne dokumentacije i dobivanje svih suglasnosti i dozvola, te da se odabere model financiranja njegove realizacije.

U cilju kontinuiranog razvoja i realizacije tako kompleksnog projekta neophodno je osigurati i sudjelovanje nadležnog javnog isporučitelja vodnih usluga, društva Hrvatska elektroprivreda d.d. i Hrvatske vode, obzirom da je vodnokomunalna infrastruktura uobičajeno sastavni dio zahvata prilikom gradnje i rekonstrukcije cesta.

Također je radi kvalitetne usklađenosti pripreme i realizacije potrebno osigurati podršku i suradnju u pripremi i provedbi Projekta od strane nadležnih državnih tijela (Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta i Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije), kao i lokalne i regionalne samouprave (Splitsko-dalmatinske županije, općina Podgora, Jelsa i Sućuraj).

Za nositelja Projekta određuje se društvo Hrvatske ceste d.o.o., a za koordinaciju svih aktivnosti navedenih dionika određuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

Procijenjena vrijednost izrade Studije izvedivosti Projekta poboljšanja prometne povezanosti otoka Hvara: Poljica - Sućuraj - Drvenik - čvor Ravča iznosi 1.795.000,00 kuna, a sredstva su osigurana u Financijskom planu Hrvatskih ceste za 2018. godinu. Ugovor za izradu Studije potpisan je u rujnu 2018. godine s rokom završetka od 12 mjeseci, a izgradnja ceste se planira u financijskom razdoblju prema budućem operativnom programu od 2021. do 2027. godine. Realne procjene vrijednosti radova bit će moguće dati po završetku studije opravdanosti.

Projekt se sastoji od sljedećih dijelova:

- izgradnja spojne ceste čvor Ravča (na A1) - Drvenik (DC8)
- izgradnja pristupne ceste od DC8 do nove luke Drvenik
- izgradnja nove trajektne luke Drvenik
- rekonstrukcija trajektnih luka Sućuraj i Stari Grad
- rekonstrukcija i djelomično izmještanje glavne otočne državne ceste DC116 u duljini od 38 km + izgradnja komunalne infrastrukture otoka.

Glavni izazov pri realizaciji projekta predstavlja savladavanje planinskog masiva Biokova, koje je u varijantnim rješenjima predviđeno tunelom veće ili manje duljine - ovisno o odabranim elementima ceste. Za izgradnju spojne ceste čvor Ravča (na A1) - Drvenik (DC8) predviđa se trajanje izgradnje od 2,5 godine.

Rekonstrukciju i djelomično izmještanje glavne otočne državne ceste DC116 u duljini od 38 km na dionicama od Poljica do Sućurja prati i projekt izgradnje komunalne infrastrukture otoka, kroz instalacije koje će biti postavljene u cestovnom pojasu.